




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	<div><div>Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jíme certifikováni Pracoviště geodézie Praha podle ISO 9001:2008</div></div>
Zpracoval	Jan Kovář	
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek	
Ověřil	Ing. Jiří Vančura	
Trat'ový úsek	TÚ 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	

**Rekonstrukce mostu v km 88,612**  
**trati Podlešín - Obrnice**

PRO0693KM088-089ML062-063Rek\_mostu

TÚ 0693 - rozsah km 88,327 - 88,703

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	09/2018
Číslo zakázky	G730Z7298047
Souř. systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DSP
Část dokum.	Část
<b>I.6</b>	<b>1</b>

## Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice
Zakázka:	PRO0693KM088-089ML062-063Rek_mostu
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 88,327 - 88,703 trati 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo).
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro stavební povolení stavby "Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín - Obrnice".
Objednatel:	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7298047
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah“.</i> <i>„Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.</i> <i>„Pokyn generálního ředitele č.4/2016 – Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“.</i> <i>„SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.</i> <i>„SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.</i> <i>„SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítka“.</i> <i>„ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2“.</i>
Použité podklady:	Pasport mostů (MES). Pasport železničního svršku (ISPD). KMD v k.ú. Vlčí u Chlumčan (platnost k 1. 9. 2018)
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP v TÚ0693 (Geodetické údaje bodů ŽBP jsou k dispozici v archivu správce ŽBP). Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP“. Seznam použitých bodů ŽBP viz. příloha technické zprávy.
Časové období:	09 / 2018 - zaměření 09 / 2018 - vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. Verze projektu MGEO 18.04.26
Měření provedli:	Drahoňovská, Koňák, Šindelář, Kovář
Výpočetní práce; zpracování:	Koňák, Kovář
Podrobné měření a zpracování:	V TÚ 0693 v km 88,327 - 88,703 bylo provedeno měření mapových podkladů do hranic dráhy. Zaměření je provedeno v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti (v souladu s ČSN 01 3410).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k. ú. **VIČÍ u Chlumčan** byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 357/2013 Sb. v platném znění. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k. ú. **VIČÍ u Chlumčan** v současné době probíhá obnova katastrálního operátu novým mapováním a to na styku dráhy s intravilánem (tj. v severní části mapového podkladu). Mapování je nyní ve fázi šetření hranic v terénu za účasti vlastníků. Po zplatnění obnovy dozná tato hranice mírných změn.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP..

#### Seznam příloh:

- 1\_ Technická zpráva
- 2\_ Dokumentace ŽBP
- 3\_ Přehled kladu ML
- 4\_ Seznam souřadnic
- 5\_ Výkresy
- 6\_ Podklady z KN

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

#### Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 27. 09. 2018

Jan Kovář



Kontroloval:

Dne: 27. 09. 2018

Ing. Jan Hloušek



Ověřil: 9/2018

Dne: 27. 09. 2018

Ing. Jiří Vančura



**PŘÍLOHA – Seznam souřadnic bodů ŽBP*****TÚ 0693******Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)***

<b><i>Číslo bodu</i></b>	<b><i>Y</i></b>	<b><i>X</i></b>	<b><i>Z</i></b>
069300000788	778705.153	1010371.174	267.801
069300000789	778937.291	1010434.500	264.290
069300000790	779115.732	1010475.855	261.945
069300000791	779442.057	1010468.644	257.088
069300003490	779311.187	1010476.059	258.702